

## РАЗЯСНЕНИЕ 1

към процедура на договаряне с обявление с предмет: **Снаждане на гумено-транспортни ленти чрез топла вулканизация във Въглеснабдяване на ТЕЦ КонтурГлобал Марица Изток 3,**  
реф. № 39-1671-15

### Въпрос 1

Какъв е произхода на транспортните ленти?

### Отговор 1

Производители на гумено-транспортната лента, с която са оборудвани ГЛТ в ТЕЦ „Контур Глобал Марица изток 3“, са:

1. „Каучук“, гр. Пазарджик, България (в по-голямата си част);
2. „Вулкан“, гр. Ниш, Сърбия;
3. „Матадор“, гр. Пучов, Словакия.

### Въпрос 2

Каква е температурата на превозвания товар?

### Отговор 2

Този показател досега не е измерван и няма данни за него. При лигнитните въглища е характерен процесът „изветряне“, свързан с отделянето на летливите компоненти на горивото и повишаване на неговата температура. Транспортирането на такива въглища е забранено, така че може да се приеме температура не по-висока от 50°C.

### Въпрос 3

Моля да поясните какво означава +2 от зададените данни на лентите - 1600 EP 1600/4+2, 6+4, К.

### Отговор 3

В техническата спецификация, т.4 Технически характеристики на лентите е посочено: „7. Брой брекерни вложки.....2 бр.“. Това са допълнителни 2 бр. защитни вложки под работния и неработния протектори (или само под работния).

Дата: 11.06.2015

Възложител: \_\_\_\_\_

/Валентина Манева – Пълномощник/

